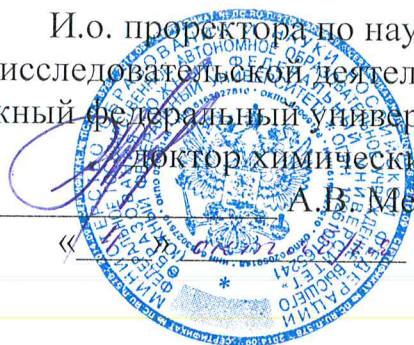


УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора по научной и
исследовательской деятельности
ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет»
доктор химических наук
А.В. Метелица
«_____» _____ 2018 г.



ОТЗЫВ

ведущей организации федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южный федеральный университет» на диссертационную работу Сахно Эльвиры Саматовны «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)», представленную в диссертационный совет Д 999.070.02 федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)

Актуальность темы диссертационного исследования.

Загрязнение окружающей среды отслужившими свой срок автомобилями и их компонентами в последнее время является очень актуальной проблемой. Постоянно увеличивающийся транспортный парк, и недостаточный уровень утилизации отслуживших свой срок деталей автомобилей может привести к серьезным экологическим нарушениям. Следует отметить, что транспортная отрасль, загрязняя окружающую среду, не всегда объективно оценена, что в свою очередь затрудняет процесс управления природоохранной деятельностью, и приводит к увеличению негативного антропогенного воздействия на окружающую среду. Негативное воздействие оказывает влияние на все элементы биосферы, включая литосферу, атмосферу и гидросферу.

Из научного исследования Сахно Э.С. следует, что деятельность, связанная с авторециклингом нуждается в совершенствовании в вопросах обеспечения экологической безопасности продукции и процессов, поэтому эта деятельность должна стать предметом обязательного государственного регулирования. Существующие подходы в сфере авторециклинга имеют низкую эколого-экономическую эффективность, а отсутствие реальных стимулов у потенциальных природопользователей еще более усугубляет эту проблему. В этой связи необходима разработка таких механизмов, которые обеспечивали высокий уровень эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность.

Обоснованность научных положений не вызывает сомнений. Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве, соответствуют поставленной цели исследования, сформированы с учетом соблюдения причинно-следственных связей и последовательности в решении обозначенных задач.

Теоретические и методические положения диссертационного исследования базируются на достижениях экономической науки, изложенных в трудах отечественных и зарубежных ученых по вопросам развития системы авторециклинга и направлений повышения эколого-экономической эффективности данной сферы деятельности.

Достоверность полученных результатов подтверждается соответствием полученных результатов классическим теоретическим положениям и современным теориям в области совершенствования методов и программ повышения заинтересованности предприятий в реализации экологических мероприятий в системе авторециклинга, современным нормативно-правовым положениям РФ.

Доказательность сформулированных в работе научно обоснованных и достоверных предложений, выводов и рекомендаций подкрепляется широкой

информационно-экспериментальной базой, включающей нормативно-правовые документы, официальные данные государственной статистики, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Саратовской области, доклады и отчеты научных и проектных организаций, осуществляющих свою деятельность в экологической сфере, а также предприятий по переработке и вторичному использованию отслуживших свой срок автотранспортных средств и их компонентов.

Автору удалось в полной мере решить сформулированные в работе задачи и выразить их в логически завершенных научных положениях, отражающих основные результаты диссертационной работы.

Основные результаты диссертационного исследования апробированы в форме научных докладов автора на международных и всероссийских научно-практических конференциях и опубликованы в материалах этих конференций, в монографии, а также в рецензируемых научных изданиях.

По результатам диссертационного исследования опубликовано 13 печатных работ общим объемом 11,45 п.л., 10,25 п.л. принадлежат автору, в том числе в 5 журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий Высшей аттестационной комиссии при Минобрнауки России.

Оценка научной новизны результатов исследования. В ходе проведения научных исследований диссертанту удалось выйти на ряд интересных в научном отношении и перспективных в практическом плане обобщений, которые определены как содержащие элементы научной новизны:

- обоснована необходимость применения программно-целевых инструментов экономики природопользования, при реализации проектов авторециклинга, позволяющих существенно снизить эколого-экономические риски, а также повысить заинтересованность всех участников проектов авторециклинга к обеспечению экологической безопасности проектов данного типа;

- на основании проведенного исследования выявлен ряд факторов, которые влияют на эффективность реализации проектов авторециклинга,

основными из которых являются величина экологического риска и уровень участия государства в проектах по утилизации отслуживших свой срок автомобилей и их компонентов;

- в рамках проведенного анализа российского и зарубежного опыта, при реализации проектов авторециклинга, автором выявлены основные направления совершенствования системы авторециклинга, на основе стимулирования участников данного процесса к безопасному обращению с автомобильными отходами, а также определены экологически безопасные схемы утилизации отслуживших автомобилей и их компонентов;

- разработаны методические подходы к оценке эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга в рамках сценарного подхода, с учетом величины предотвращенного экологического ущерба, а также степени участия государства при реализации проектов авторециклинга;

- предложена оптимальная схема реализации проектов авторециклинга, включающая в себя такие направления как экологическое страхование, государственно-частное партнерство, а также существующие ограничения.

Значимость результатов исследования для науки и производства, рекомендации по их использованию. Диссертационное исследование Сахно Э.С. имеет теоретическую и практическую ценность, отличается новизной подходов к решению ряда вопросов по повышению эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга на региональном уровне.

Теоретическое значение исследования заключается в приращении научных знаний в области повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга, на основе реализации экологически значимых мероприятий, с учетом создания стимулов для всех участников данного процесса.

Практическое значение диссертации заключается в том, что основные научные результаты могут быть использованы: органами государственного управления при формировании проектов и программ авторециклинга,

страховыми и кредитно-финансовыми организациями, а также в образовательном процессе вузов.

Результаты диссертационного исследования достаточно широко апробированы и доказали свою эффективность на практике. Отдельные научные и практические рекомендации диссертации используются в практической работе ООО «ТВС-АГРОТЕХНИКА» (акт о внедрении от 16.03.2018), а также в деятельности ГУЗ «Областная клиническая больница» (акт о внедрении от 19.03.2018).

Оценка содержания диссертации. Содержание выполненного исследования соответствует паспорту специальностей ВАК 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: 1. Экономика, организация, и управление предприятиями, отраслями, комплексами – 1.2. Экономика природопользования и соответствует п. 7.12 Развитие методов управления природопользованием в Российской Федерации, 7.15 Управление развитием социо-эколого-экономических систем, 7.25 Разработка методов и программ повышения заинтересованности предприятий в реализации экологически значимых мероприятий. Диссертация и автореферат выполнены согласно требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ.

Структура и содержание диссертационной работы соответствуют поставленной цели. Диссертация написана по проблемно-тематическому принципу и состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы, содержащего 170 наименований. Работа изложена на 145 страницах компьютерного текста, содержит 27 таблиц, 60 рисунков.

Во введении автором раскрыта актуальность выбранной темы исследования, указана степень изученности проблемы, сформулированы элементы научной новизны, показаны методы исследования, отмечена теоретическая и практическая значимость результатов исследования.

В первой главе «Теоретико-методологические основы эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга» рассмотрены аспекты экологизации проектов авторециклинга на основе программно-

целевого планирования, а также предполагаемый алгоритм принятия решений при реализации проектов авторециклинга, с учетом методов управления природопользованием (с.11-27). Автором развиты положения, касающиеся эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга, а также выделены элементы организационно-экономического механизма в системе авторециклинга (с.28-43.)

Во второй главе «Современные направления развития системы авторециклирования» подробно рассмотрены направления авторециклирования в развитых зарубежных странах. В частности, автор выделяет обязательное государственное регулирование данного вида деятельности, и создание системы стимулов для всех участников по реализации проектов авторециклинга (с.44-62.). Особое внимание во второй главе автор уделяет возможным направлениям утилизации отслужившим свой срок автомобилям и их компонентам в России, а также анализируются возможные направления по стимулированию проектов авторециклинга на региональном уровне (с. 62-76). На основании анализа, проведенного во второй главе, автором выделены основные факторы, влияющие на эколого-экономическую эффективность авторециклинга.

В третьей главе диссертации «Разработка научно-практических рекомендаций по развитию проектов авторециклинга» были предложены основные направления повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга на основе стимулирующих подходов природопользования. В частности, предложена, разработанная автором схема реализации проектов авторециклинга на основе государственно-частного партнерства, в которой рассматриваются уровни государственного и частного участия (с.77-85). Также, с целью минимизации рисков при реализации проектов авторециклинга, автором предлагается использование экологического страхования, позволяющего предупредить экологические риски, на начальном этапе. В результате, затраты на ликвидацию ущерба от деятельности по авторециклированию существенно сократятся (с. 85-108).

Кроме того, с целью эколого-экономического обоснования эффективности реализации проектов авторециклинга автором разработана имитационная модель, и выполнено научно-практическое обоснование выбора оптимальных направлений авторециклирования, с учетом эколого-экономической эффективности (с. 108-123).

В заключении диссертации содержатся основные результаты проведенного исследования, последовательность и содержание которых отражают структуру работы, соответствуют поставленным задачам и свидетельствуют о полноте их решения.

Автореферат диссертации соответствует ее содержанию.

Замечания по диссертации.

1. По нашему мнению, в разработанном автором алгоритме принятия решений (рис.3, с. 14 диссертации) было бы целесообразным не только указать на необходимость формирования организационной структуры управления программой, но и описать что это за программа, и какие механизмы ее реализации будут задействованы.

2. На рисунке 16, с. 34 диссертации автор приводит существующую систему авторециклинга в Российской Федерации. На схеме показано, что на данный момент, отсутствует как финансовая поддержка проектов авторециклинга, так отсутствует и законодательная база, регламентирующая данный вид деятельности. На наш взгляд, не совсем корректно так утверждать, ведь существует ряд программ и нормативных актов, регламентирующих данный вид деятельности.

3. Во второй главе диссертации на с.46 приводится, систематизированная автором концепция управления транспортными отходами, где в качестве конечного элемента указывается возможность складирования транспортных отходов на специальных полигонах. Однако, ни в тексте диссертации, ни в автореферате не указывается что это за полигоны и существуют ли они вообще в России или за рубежом.

4. В третьей главе диссертации, а также в автореферате представлены предложения по эффективному управлению авторециклингом на основе экологического страхования и государственно-частного партнерства (с. 106-108 диссертации, с. 15 автореферата). Утверждение об экономической эффективности данных предложений вполне обосновано, однако, не совсем ясно, каким образом будет достигнута экологическая эффективность проектов авторециклинга, в случае внедрения предлагаемых автором инструментов.

Перечисленные выше замечания не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую ценность полученных соискателем результатов.

Общее заключение по диссертационной работе. Диссертация Сахно Эльвиры Саматовны является самостоятельной законченной научно-квалификационной работой, содержащей научные результаты, которые подтверждают вклад автора в решение проблемы повышения эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга. Автор в полной мере отражает структуру диссертации, основные результаты исследования и их научную новизну. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Считаем, что представленная диссертационная работа на тему «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области) отвечает п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а также паспорту научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования), а ее автор, Сахно Эльвира Саматовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по данной специальности.

Отзыв подготовлен доктором экономических наук (по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), профессором, заведующим кафедрой теории и технологий в менеджменте факультета управления Южного федерального университета Чернышевым Михаилом

Анатольевичем (344090, г. Ростов-на-Дону, пр. Стачки 200/1, корп.1, к.204, тел. (+7 863) 218-40-00, доб. 13-072, kafedra_mo@inbox.ru).

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры теории и технологий в менеджменте ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» «04» октября 2018 г., протокол № 9.

Заведующий кафедрой
«Теории и технологий в менеджменте»
факультета управления
ФГАОУ ВО «Южный федеральный
университет»
д.э.н., профессор


Чернышев Михаил Анатольевич



Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Личную подпись Чернышева М.А.

ЗАВЕРЯЮ:

Специалист по работе с персоналом
I категории М.И. Гудиндамова М.И.
« 4 » октября 20 18 г.